

# EFP 30

## ELEKTRO-SITZ-NIEDERHUBWAGEN



Auch mit Standsitz erhältlich

### STÖCKLIN – IHR NUTZEN

Beste Leistung bei kleinsten Abmessungen. Hoher Komfort. Ihr Rennpferd in der Box:

- Einzigartiger 3000kg Initialhub serienmässig
- Geringste Gangbreiten
- Ideal für Blocklager
- Hohe Umschlagsleistung
- Optimale Handlichkeit

#### Modernste Technik

- Leistungsstarke AC-Fahr-/Lenkantrieb
- Leistungsreserve dank kräftigem Hubmotor
- Schneller Datenfluss dank CAN-BUS-Technik
- Sichere Bedienung auch im Gefälle
- Stets optimale Fahr- und Hubeigenschaften
- Geringer Stromverbrauch

#### Robuste Swiss Quality

- Beste Qualität und hohe Lebensdauer
- Höchste Wartungsfreundlichkeit
- Optimales Preis-Leistungs-Verhältnis
- Vernünftige Ersatzteil-Preis-Politik
- Ergibt günstigste TCO (Lebenshaltungskosten)

### KRÄFTIGE ANTRIEBE

Wartungsfreie AC Fahr- und Lenkmotoren mit hohem Drehmoment bei kleinster Drehzahl und grosser Laufruhe. Stromrückspeisung beim elektronischen Abbremsen. Kräftiger 3,0kW Hubmotor.

### MODERNSTE ELEKTRONIK

Frei programmierbare Mikroprozessorsteuerung. Die AC Fahr- und Lenkmotoren sind energiesparend ausgelegt. CAN-BUS Technik mit bester Abschirmung. LOS-System (Limited Operating Strategy) ermöglicht ein limitiertes Fahren auch nach Defekten. Das Fahr- und Lenkverhalten sowie weitere Parameter können mit der Handprogrammierkonsole auf die jeweiligen Kundenbedürfnisse eingestellt werden. Der serienmäßige Initialhub-Stopp, schont das kraftvolle Hydraulikaggregat und die Ventile. Alle Sensoren sind Initiatoren ohne Lebensdauerbegrenzung.

### ABMESSUNGEN

Mit einer Breite von 800 mm ist das Gerät ideal auch für Blocklagerung und LKW-Umschlag geeignet. Die geringe Vorbaulänge von 885 mm spart Platz in der Gangbreite und ermöglicht einen schnelleren Palettenumschlag.

### HOHE ERGONOMIE UND SICHERHEIT

Sämtliche Bedienfunktionen werden über den stabilen Multifunktionsgriff gesteuert. Zum hohen Ergonomie Standard gehören darüber hinaus die elektrische Lenkung mit Lenkwinkel-Geschwindigkeitsreduktionen, der verstellbare Schwingsitz sowie Polsterungen bei Arm und Beinen. Ebenfalls serienmässig ist die höhenverstellbare Bodenplattform. Der Seitenantrieb und eine seitliche Stützrolle in Kombination mit dem im Initialhub integrierten Geländeausgleich garantieren stets optimale Traktion und Fahrstabilität.

### AUFBAU UND AUSSTATTUNG

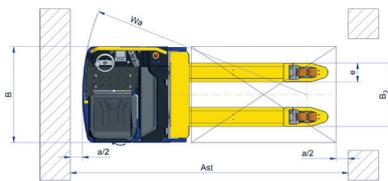
Entwickelt aus dem Besten unserer Baukastensysteme. Mit Vielfachverwendung von Komponenten. Sehr robust gebaut für hohe Umschlagsleistung. Verschiedene Gabellängen ab Lager lieferbar. NOT-AUS-Taster, Kombi-Batteriewächter mit Fehlercodeanzeige. Blei-Säure Batterie 24V – 465/620 Ah oder sichere Li-Ion 25,6 V – 240-450 Ah mit Displayanzeige.

### OPTIONEN

- Standsitz-Ausführung für schnelles Auf- und Absteigen
- XXL Ausführung. Grösserer Fahrgastraum. 900 mm breit
- EX Zone 2 nach Atex 3G (andere Komponenten und Daten)

# EFP 30

## TECHNISCHE DATEN



1.2 Typ	EFP 30	
Leistungsdaten		
1.5 Tragfähigkeit/Last	Q[kg]	3000
1.6 Lastschwerpunktsabstand	c[mm]	600
5.1 Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	[km/h]	12,5 / 12,5
5.2 Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	[m/s]	0,04 / 0,05
5.3 Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	[m/s]	0,05 / 0,04
5.8 max. Steigfähigkeit mit (3000kg/2000kg)/ohne Last[%]		4,0 / 8,0 / 17,0

Abmessungen		
1.8 Lastabstand	x [mm]	965
1.9 Radstand	y [mm]	1675
4.4 Initialhub	h <sub>3</sub> [mm]	110
4.15 Gabelhöhe abgesenkt	h [mm]	90
4.19 Gesamtlänge	L [mm]	2035
4.20 Vorbaulänge	L <sub>2</sub> [mm]	885
4.21 Gesamtbreite	B [mm]	800
4.22 Gabelmasse	s/e/l [mm]	60 / 160 / 1150
4.25 Gabelaussenabstand	B <sub>3</sub> [mm]	530
4.32 Bodenfreiheit abgesenkt	m <sub>2</sub> [mm]	30
4.34 Arbeitsgang Palette 800x1200	Ast [mm]	2295
Sicherheitsabstand	a/2 [mm]	100
4.35 Wenderadius	Wa [mm]	1860

\*Längen L, L<sub>2</sub> + 85 mm  
Technische Änderungen vorbehalten.

Gewichte (Batterie 465 Ah, 3000 kg)			
2.1 Eigengewicht inkl. Batterie	[kg]	1130	
2.2 Achslast mit Last vorn/hinten	[kg]	1380 / 2750	
2.3 Achslast ohne Last vorn/hinten	[kg]	725 / 405	
Räder			
3.1 Bereifung alle Räder			Vulkollan
3.2 Antriebsrad			1x254 / 100
3.3 Lastrollen			4x83 / 70
3.4 Stützrollen			1x150 / 80

Antrieb und Steuerung			
6.1 Fahrmotor AC (S2=60min)	[kW]	2,5	
6.2 Hubmotor DC	[kW]	3,0	
8.1 Kombi-Fahr-Hubsteuerung	[A]	350 / 300	
5.10 Fahrbremse			Motor und Gegenstrom
			Feststellbremse elektromechanisch
			[Nm]

Batterie			
6.3 Batterieart			DIN
6.4 Batteriespannung, Kapazität	[V/Ah]	24/465 (620*)	
Batterietyp			Bleisäure [Ah] PzS465 (4PzS620*)
			Li-Ion [Ah] 240-450
6.6 Energieverbrauch VDI-Zyklus	[kWh/h]	1,25	

Wir von Stöcklin oder unser Partner in Ihrer Nähe beraten Sie gerne.

## Stöcklin

**Stöcklin Logistik AG**  
Home of Intralogistics  
**CH-4242 Laufen**  
tel +41 61 705 81 11

info@stoeklin.com  
www.stoeklin.com

SWISS QUALITY / ISO 9001

**küng**  
Stapler

Niederstettenstrasse 13  
CH-9536 Schwarzenbach

kuengag.ch  
071 929 55 44